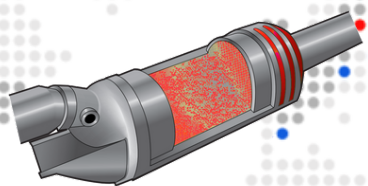


bosal : aftermarket

Contributing to a cleaner world
by consistently innovating in
mobility and energy



**DPF
Aditivum**

—

BOSAL Gen

Trendy na trhu

Od zavedení **filtrů pevných částic (DPF)** a konkrétně filtrů s technologií PSA, které byly zavedeny v roce 2000, se emisní předpisy rok od roku zpřísňují, což má za následek **větší význam katalyzátorů a filtrů pevných částic**. Jedním z důsledků spalovacího cyklu diesellového automobilu je totiž znečištění jemnými částicemi nebo sazí, které jsou extrémně škodlivé pro zdraví a životní prostředí. Aby se toto znečištění snížilo, mnoho zemí zavedlo předpisy a začlenilo do svých technických kontrol **přísné emisní testy**, které jsou povinné pro schválení zákonů o licencích na automobily.



Průměrné stáří osobních automobilů v evropském vozovém parku **se zvýšilo** významně. Tyto starší motory zjevně přispívají ke zvýšeným emisím a znečištění, proto se vyvinula technologie **PSA s povinným aditivem DPF**, který je potřebný pro regeneraci DPF.

Ve skutečnosti existují 2 různé technologie pro **regeneraci DPF nebo jinými slovy pro vypálení sazí**: 1. PSA technologie s DPF aditivem ve vyhrazené nádrži nebo 2. DPF se specifickými drahými kovy. V případě technologie PSA funguje regenerace pouze s DPF aditivem. Bez DPF aditiva se saze nespálí v DPF.

BOSAL Gen

Spálení sazí nebo **regenerace je nejúčinnější při dosažení teplot 550°**. Pro dosažení potřebné spalovací teploty (550 °C) pro spalování sazí, určí řídicí jednotka motoru (ECU) množství paliva, které má být vstříkováno a to na základě řady údajů ze snímačů. Mnoho vozů omezených pouze na jízdu ve městě však není schopno této teploty dosáhnout, a proto se **DPF zanáší, což má za následek vyšší škodlivé emise a spotřebu paliva**.

Aby nedošlo k ucpání DPF, je nutné v případě technologie PSA použít DPF aditivum, jako je **BOSAL Gen**, které je alternativou k OE DPF aditivu.



Výhody

- **zabránění předčasnému ucpání DPF**
- **snížení škodlivých emisí**
- **dosažení všech mezinárodních norem**
- **zamezení vyšší spotřeby paliva**

- **zabránění předčasnému ucpaní DPF**
- **snížení škodlivých emisí**
- **dosažení všech mezinárodních norem**
- **zamezení vyšší spotřeby paliva**

258-741 (1 L) / 258-743 (3 L)

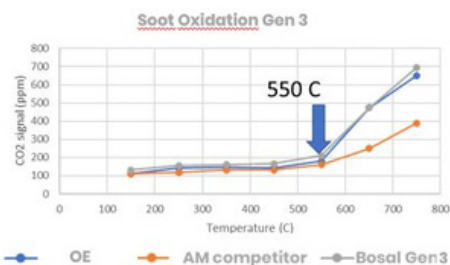
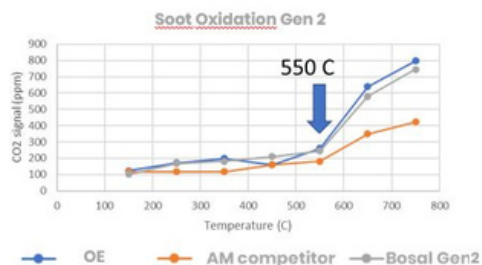
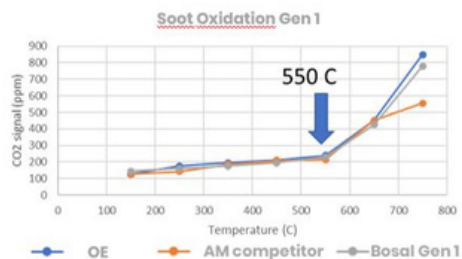


258-731 (1 L) / 258-733 (3 L)

Vzhledem k tomu, že vaše DPF nebude fungovat bez aditiva DPF, **na palubní desce** se zobrazí **varovná kontrolka**, která indikuje, kdy je třeba aditivum doplnit.

K dispozici jsou **4 generace** aditiv a každá je určena pro určitý typ motoru.. Je důležité **respektovat generaci aditiv doporučenou výrobcem vozidla** (nelze míchat různé generace aditiv). Receptura BOSAL Gen je založena na **organokovových složkách (tekutý cer a/nebo železo)**. Jsou nejlepší ve své třídě na trhu s náhradními díly, splňují specifikace OE a překonávají levnější všestranná řešení.

Každé aditivum Gen je k dispozici v **1 l nebo 3 l / 4,5 l** jako **úplná sada**, včetně prázdné láhve a příslušenství pro vyprázdnění a opětovné naplnění vyhrazené nádrže.



Flash this QR code for access to the product catalogue. Search on the reference number for access to MSDS and more languages

GEN 1
Liquid cerium based

GEN 2
Liquid Cerium & Iron based

GEN 3
Liquid Iron based

GEN 4
Liquid Iron based

Kontaktujte Nás

BOSAL Aftermarket Europe, spol. s r.o.
Zápská 1857
250 01 Brandýs nad Labem
objednavky@bosal.com